

# • La ligne de presse de Renault-Douai à Wagon ?

lundi 21.09.2009, 04:44 - La Voix du Nord

## | PROPOSITION |

Le syndicat CGT de Wagon Douai propose d'accueillir la ligne de presse dont Renault-Douai ne veut plus.

Et si la ligne d'emboutissage 18 que s'apprête à démonter Renault-Douai (édition du mardi 1er septembre) était remontée dans l'usine... Wagon Douai ? Ce n'est qu'un vœu. Un vœu formulé à haute et intelligible voix par Philippe Nalewajek, secrétaire général CGT Wagon Douai, usine qui emploie quatre cents salariés. « Avec l'aide financière de notre groupe, cette ligne de presse peut retrouver une nouvelle jeunesse. Il serait en effet dommageable de brader cet outil de travail qui ne compte que 25 ans d'activité, ce qui est nettement inférieur à la moyenne d'âge du parc de presses d'emboutissage existant en Europe. » L'usine Renault fait de l'emboutissage, Wagon aussi. Donc « l'activité des deux entreprises est à la fois similaire et complémentaire pour répondre aux besoins du constructeur, tant pour son usine de Douai que l'ensemble de ses entreprises implantées en France ou en Europe. » Mieux, « cela pourrait permettre à Wagon Douai de jouer pleinement son rôle de partenariat. » C.Q.F.D.

Qu'en pense l'État ? Le sujet a été abordé, début septembre, en présence de Michel Bérard, préfet de région. La CGT souhaiterait maintenant qu'Hervé Malherbe, sous-préfet de Douai, s'empare au plus vite du dossier en organisant une table ronde. « Notre proposition permettrait de sauvegarder nos emplois industriels », conclut Philippe Nalewajek. •

B. B.