



Douai, le 30 Juin 2009

## LETTRE OUVERTE

à

**Monsieur Daniel PERCHERON**  
**Président du Conseil Régional**  
**du Nord Pas de Calais**  
**Hôtel de Région**  
**151 Avenue du Président Hoover**  
**59555 LILLE Cedex**

Monsieur le Président,

Comme vous le savez, l'Industrie Automobile de notre Arrondissement est touché de plein fouet par une baisse d'activité se traduisant par des centaines de licenciements.

Depuis le 11 Décembre 2008, le Groupe WAGON est en Règlement Judiciaire dans le cadre d'une cession de ses activités industrielles et, en particulier, l'entreprise de DOUAI qui compte actuellement 466 salariés, après un plan de licenciements de 90 salariés au mois de Mai dernier.

Nous vous avons d'ailleurs averti des problèmes que traversaient cette entreprise en fin d'année 2008 et avons rencontré votre Vice Président : Monsieur Pierre DE SAINTIGNON au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de cette année.

Depuis une dizaine de jours, plusieurs repreneurs, en accord avec l'Administrateur Judiciaire et les deux Constructeurs Français que sont RENAULT et PEUGEOT, ont fait des propositions de reprises partielles ou totale des sites du Groupe WAGON.

**Une seule offre correspond très exactement à notre souhait de construction d'un grand Groupe Franco-Français au service de RENAULT et PEUGEOT, celle-ci émanant du Groupe SNOP et reprenant 8 sites sur 9 au niveau national.**

**Cette proposition est d'autant plus importante que les deux Constructeurs Français rentrent dans le capital du nouveau Groupe qui serait constitué à hauteur de 25 Millions d'€uros.**

Bien entendu, la baisse actuelle du niveau de charges, en particulier à DOUAI (-50%), ne permet pas au repreneur de proposer du travail pour l'ensemble du personnel.

Après avoir discuté pendant plus de 6 heures la semaine dernière avec les représentants de RENAULT et PEUGEOT, ceux-ci ne nous attribuent du travail que pour une vingtaine de salariés en plus des propositions de reprise du Constructeur (329 sur 466).

Cela voudrait dire qu'une fois de plus, l'entreprise de WAGON DOUAI subirait 117 licenciements sous prétexte que l'Industrie Automobile serait en surcapacité en matière d'outil industriel d'Emboutissage.

Or nous tenons à vous rappeler que **lors de la fermeture du site sidérurgique de la SOLLAC à BIACHE SAINT VAAST**, s'est installé dans le cadre de la réindustrialisation, **un Groupe de sous-traitance automobile en matière d'emboutissage** (Groupe MAGNETTO).

A l'époque, les Syndicats CGT de RENAULT et WAGON DOUAI sont intervenus auprès de la Direction de l'entreprise du Constructeur pour lui rappeler que les deux ateliers d'Emboutissage n'étaient chargés qu'à 70%.

Il nous a été répondu que ce nouveau site industriel était dédié à la production automobile en Angleterre.

Or, nous venons de constater l'arrêt de la fabrication du SCENIC II dont une partie était réalisée en Emboutissage et Assemblage à WAGON DOUAI avec du travail pour plus de 60 salariés.

L'entreprise WAGON n'a pas bénéficié de la continuité de cette activité sur le nouveau SCENIC sous prétexte ... que cette activité était réintégrée afin de permettre aux salariés de RENAULT DOUAI de ne plus chômer !

**Si cela nous paraissait tout à fait normal dans un premier temps, nous venons d'apprendre que cette activité avait été confiée au Groupe MAGNETTO de BIACHE SAINT VAAST !!!???**

Nous avons soulevé ce problème aux représentants nationaux du Groupe RENAULT lors des négociations de la semaine dernière où nous avons souhaité qu'ils envisagent de relocaliser des productions faites à l'étranger.

Sur ce point, nous avons enregistré un refus catégorique, puisque ces représentants continuaient à affirmer que tout avait été gardé en interne à RENAULT DOUAI, **ce qui explique que les 466 salariés de WAGON se sont mis en Grève Générale et illimitée depuis ce Lundi 29 Juin 2009.**

Nous savons maintenant que cela est totalement faux puisque des pièces d'Emboutissage sont actuellement réalisées pour le nouveau SCENIC en sous-traitance dans une entreprise située dans un pays low-cost : l'ex-entreprise de WAGON à BELA en Tchéquie !!!???

**De qui se moque-t-on ? Les salariés de RENAULT comme de WAGON continuent à subir des mesures de chômage ou des licenciements alors que le Constructeur Français continue sa politique de délocalisation !**

C'est pourquoi, Monsieur le Président, nous vous demandons d'intervenir auprès de la Direction Locale et Générale du Groupe RENAULT afin qu'ils vous communiquent la cartographie des sous-traitants et leurs pays d'origine de l'ensemble des pièces réalisées sur le nouveau SCENIC à DOUAI.

Nous sommes persuadés que nous allons découvrir qu'un certain nombre de pièces pourraient être facilement relocalisées dans nos entreprises françaises pour y faire travailler notre main d'œuvre nationale !

Comme nous vous l'avions dit en ce début d'année, vous êtes le Président d'une région où l'Industrie Automobile tient un rôle de premier plan : 3<sup>ème</sup> Région Européenne après l'Ile de France et la Basse Saxe.

**A ce titre, vous avez toutes compétences pour intervenir sur ce point afin de défendre les intérêts des quelques 6 000 salariés des entreprises de RENAULT et de WAGON DOUAI.**

Nous sommes bien entendu à votre disposition pour toute rencontre que vous jugerez utile et attendons, avec les salariés qui subissent aujourd'hui de plein fouet une crise dont ils ne sont aucunement responsables, les résultats de vos interventions.

Dans cette attente, veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations distinguées.

**Le Secrétaire Général  
du Syndicat CGT RENAULT DOUAI  
Guy POTTIEZ**



**Le Secrétaire Général  
du Syndicat CGT WAGON DOUAI  
Philippe NALEWAJEK**

